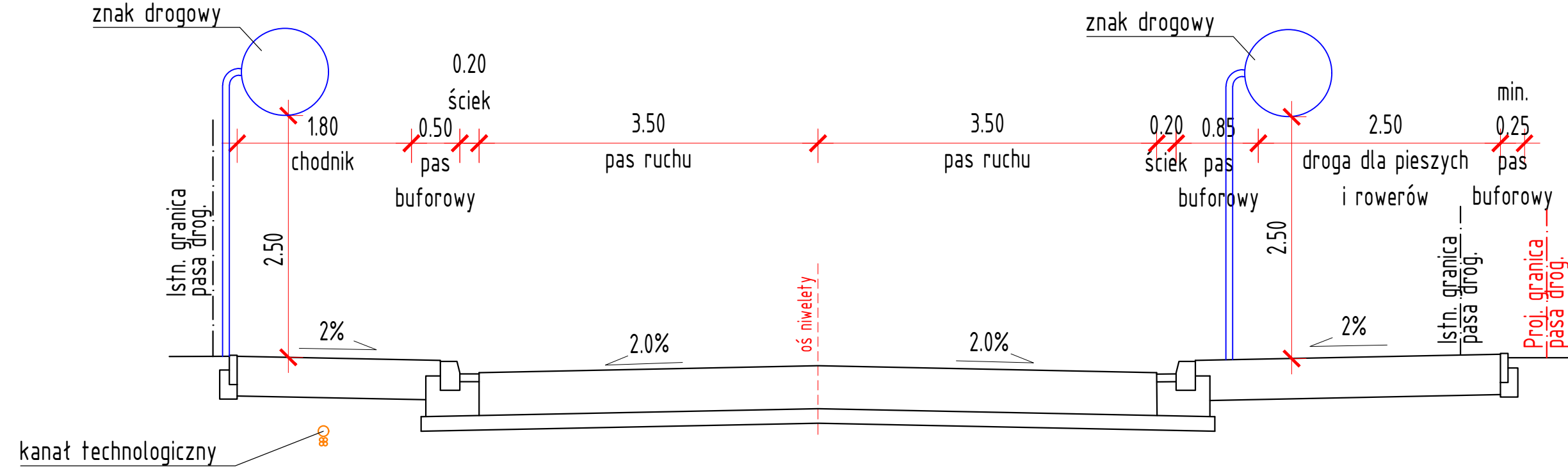
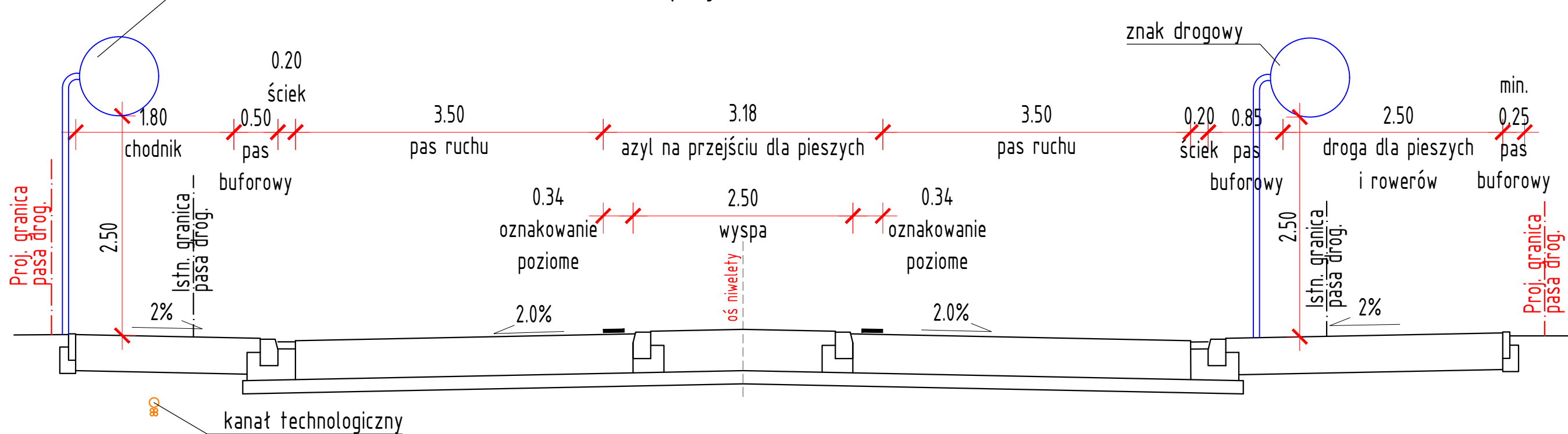


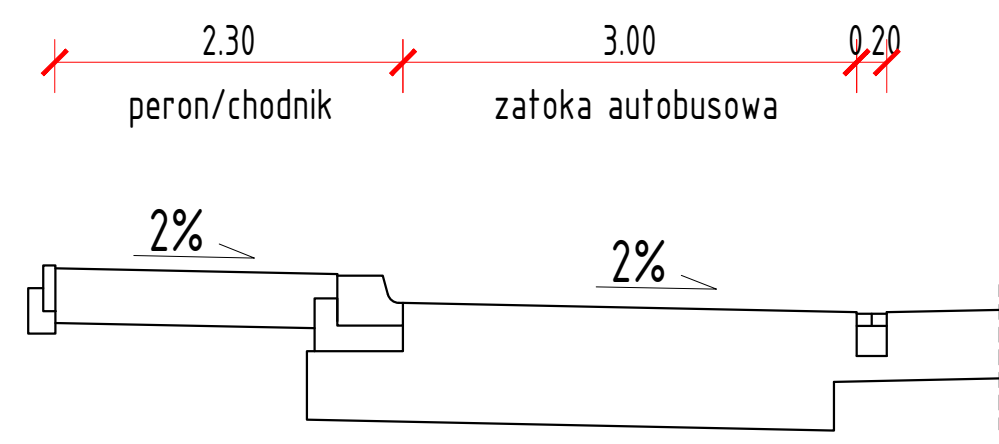
Przekrój charakterystyczny - m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - G, kategoria ruchu KR4
Prędkość do projektowania - 50 km/h



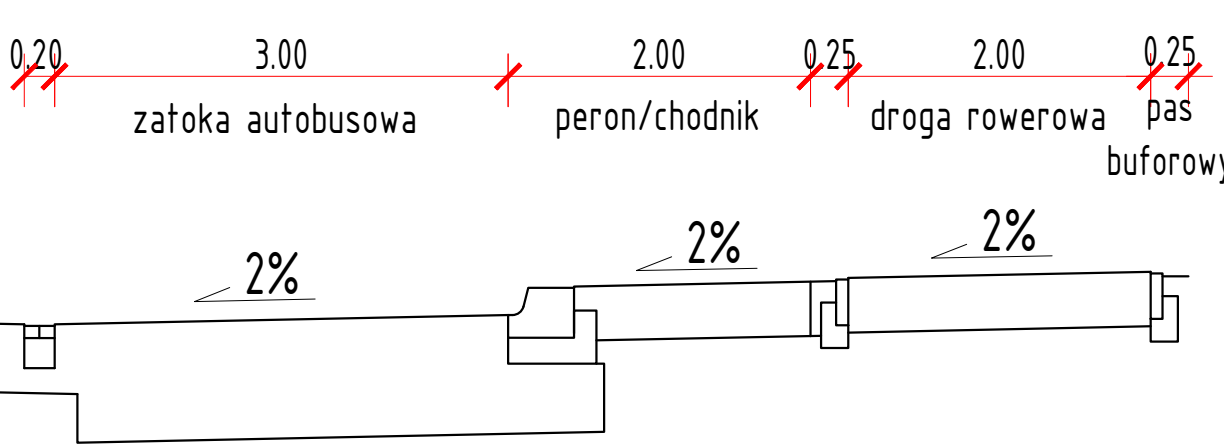
Przekrój charakterystyczny - m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - G, kategoria ruchu KR4
Prędkość do projektowania - 50 km/h



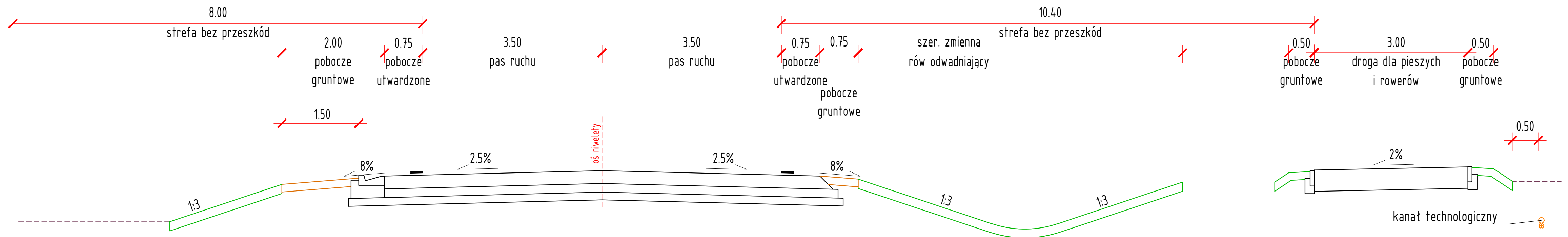
Zatoka autobusowa



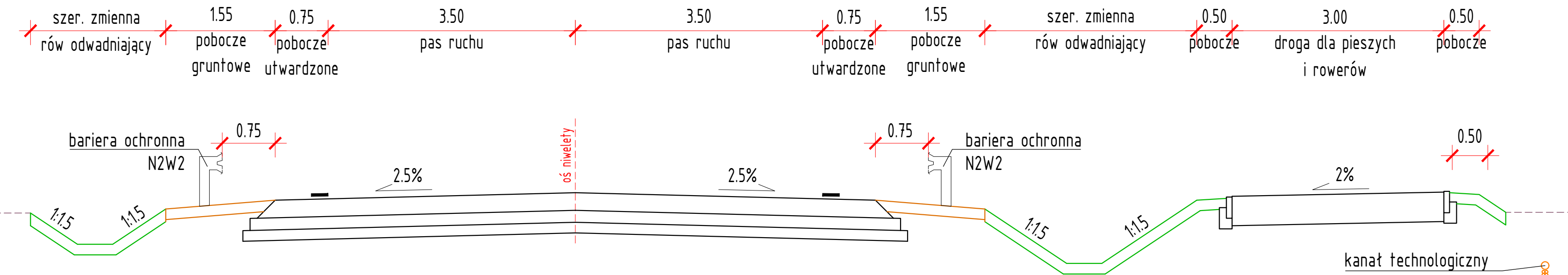
Zatoka autobusowa



Przekrój charakterystyczny - pomiędzy m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - GP, kategoria ruchu KR4
Prędkość do projektowania - 100 km/h



Przekrój charakterystyczny - pomiędzy m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - GP, kategoria ruchu KR4
Prędkość do projektowania - 100 km/h



INWESTOR		WYKONAWCA		PODWYKONAWCA		
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKIA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok		 Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-102 Warszawa, ul. Leszczyńska 14		 Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68		
NAZWA PROJEKTU Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)						
STADIUM OPRACOWANIA		STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I			SKALA RYSUNKU	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY Kierownik projektu Sprawdzający Projektant Projektant Projektant Opracowujący Opracowujący		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODSZCZEGÓLNY
		mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak		WKP/0095/POOD/04	drogowa	PO
		mgr inż. Robert Glemza		WKP/0254/POOD/08	drogowa	Gr
		mgr inż. Andrzej Tajcher		WKP/0242/POOD/04	drogowa	Te
		mgr inż. Karol Napierkowski		WKP/0107/POOD/24	drogowa	Map
mgr inż. Tomasz Kucal		WKP/0111/ZOOD/24	drogowa		Id	
mgr inż. Szymon Fornalik		-	-	-		
NAZWA RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNE - ROZBUDOWA WARIANT W1, W2, W3			NUMER RYSUNKU	WERSJA
		DATA			4.1	4
Prawa autorskie zastrzeżone, nieznane i priwilej reprodukcji lub udostępniania innym osobom rozprzestrzeniania niniejszego dokumentu bez zgody wytwórcy jest niedozwolone.						24230